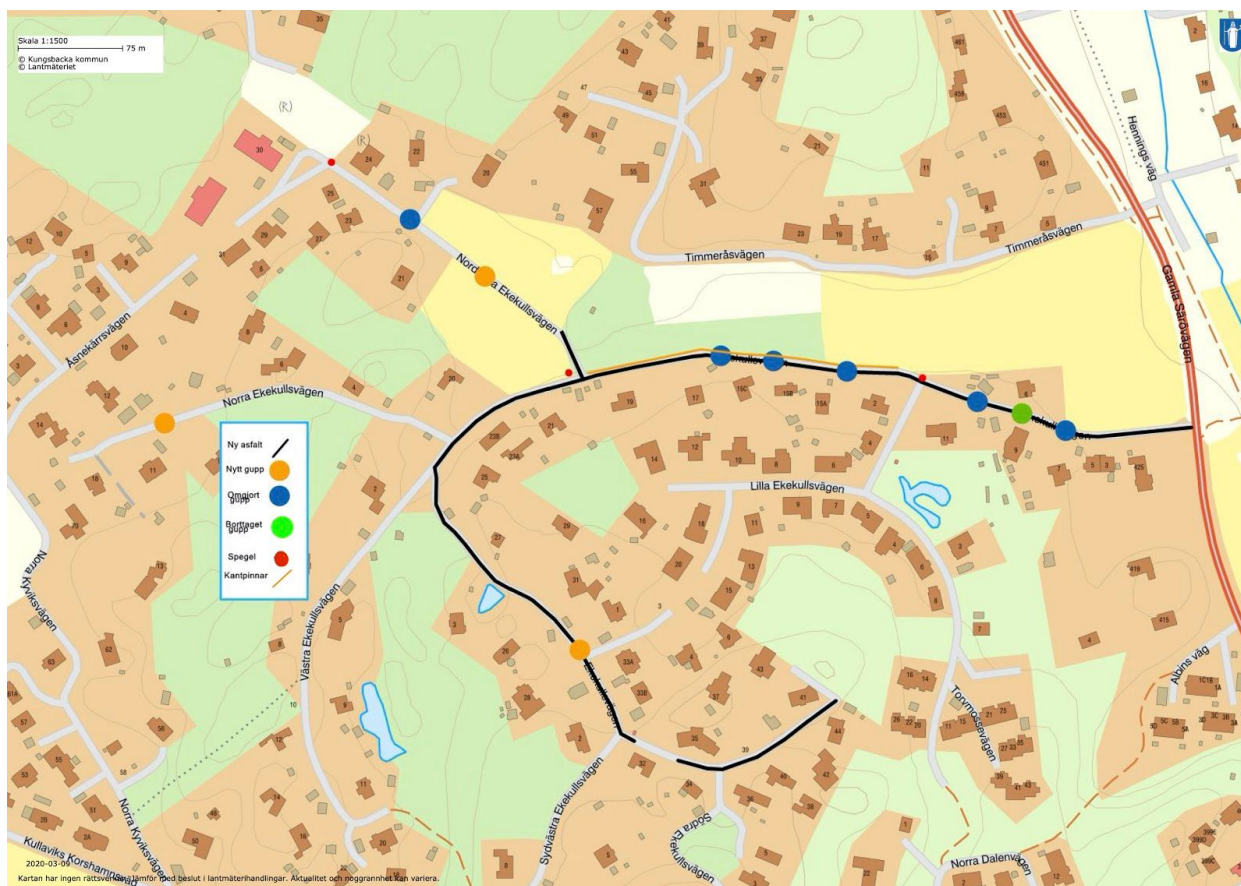


Budgetplan 2020

Under 2020 kommer mycket att hända på Ekekullsvägen. Vi ser fram emot att dra igång med ett omfattande asfalteringsprojekt och att genomföra flera åtgärder som vi verkligen tror kommer att göra vägen säkrare men också mer framkomlig.

Vid extrastämman förra året berättade vi att vi ville ta fram en ny plan för vilka åtgärder som skulle göras på vägen i samband med att vi asfalterar om den. Vi har genomfört en vägsyn, haft ett stort antal mail som kommit in och fört samtal med trafikingenjörer på kommunen och entreprenörer. Utifrån detta har vi tagit fram en plan där följande kriterier har väglett oss:

1. Vägstandard ska vara som en kommunal väg
2. Hastigheten ska vara 30 km/h utom i riskzoner där den ska vara 20-25 km/h
3. De föreslagna åtgärderna ska vara baserade på beprövad erfarenhet och vetenskap
4. Allas upplevelser av risk ska tas på allvar och behandlas lika



Utifrån kartan kan ni se var olika åtgärder är tänkta att genomföras. Förutom då att lägga ett nytt slitlager eftersom det gamla och dess kanter framförallt börjar bli utslitna kommer också ett antal hastighetssänkande åtgärder genomföras på vägen samt en del tidigare åtgärder korrigeras.

I början av vägen där de tre korta och hårda guppen är kommer det mellersta att tas bort samtidigt som de två resterande kommer att göras om till runda gupp. Vi förstår att de boende där anser att hastigheten har varit hög men något som är viktigt för styrelsen är följande. Genom att avstånden är korta mellan guppen leder det till att bilar gasar för att kompensera vilket i sin tur gör att hastigheten blir svårberäknelig för andra bilister såväl som för fotgängare. För trots att det finns en trottoar kör bilar kontinuerligt upp på den vid utfarterna från fastigheterna där kanten är lägre. Vi vet om att detta är ett område med mycket trafik samt gångtrafikanter vilket gör att vi ser det som ett riskområde och därmed bör två gupp vara kvar plus att trottoaren höjs i samband med att ny asfalt läggs.

Vid korsningen med Lilla Ekekullsvägen sitter en spegel som fungerar dåligt vid mötesplatsen. Den återställer vi för att ge bättre sikt över backkrönet när man kommer från Ekekullsvägen och kör mot stora vägen. Utöver detta görs de tre befintliga guppen om. De kommer inte att ha samma format som nu, det vill säga plåtåggupp och istället görs runda. Den konstruktionen har en bättre hastighetssänkande effekt. Styrelsen ämnar också att sätta upp vägpinnar längs vägkanten inom vägområdet för att inskräpa att vägen har en fil istället för två. Detta framförallt ur säkerhetssynpunkt för gående och cyklister, men även för att sänka slitaget på vägkanten.

På Nordöstra Ekekullsvägen kommer ett nytt gupp på raksträcka för att säkerställa att 30 km/h hålls, det existerande guppet kommer också att återställas. En spegel kommer att sättas upp där vägen möter parkeringen för att skapa bättre sikt i 90-gradersvinkeln.

På Norra ekekullsvägen kommer det existerande guppet permanentas men förutom detta behövs inga fler åtgärder eftersom det gjordes under 2019.

Vid Östra Ekekullsvägen kommer ett gupp att sättas upp eftersom trafiken har ökat och att det är en risk när bilar kör igenom korsningen, ibland utan att

ta hänsyn till högerregeln. Eftersom backen är brant skapar det siktpromblem för bilar som kör upp Östra och de som kommer ned för Ekekullsvägen om hastigheten är för hög.

För att finansiera detta vill styrelsen att föreningen tar ett lån som det är redovisat nedan.

Lånet är baserat på offert från entreprenör och består av två delar.

1. Vägunderhåll och asfaltering inkl tillagd buffert av styrelsen: 640.000 inkl moms.
2. Gupp (asfalterade) inkl tillagd buffert av styrelse: 50.000 kr inkl moms

Buffert lägger vi till mellan 10-15% då offerter och verkligt utfall tenderar att skilja sig åt. Givetvis strävar styrelsen efter god kostnadskontroll och efterlevnad mot offerten.

Amorteringstiden är budgeterad till 7 år med en budgeterad ränta på 3% baserad på preliminärt besked från SHB (föreningens nuvarande bank). Exakt låneavtal kan vi först veta efter att vi slutförhandlat med banken och vi vet vad vägarbetet har kostat. Det förutsätter stämmobeslut och protokoll 2020 och annan relaterad dokumentation för att styrelsen ska kunna ta nästa steg med banken.

Orsak till att vi valt 7 års amorteringstid i budgetförslaget är att markarbeten enligt regler oftast skrivs av mellan 5-20 år. Efter samtal med entreprenör, bokföringsbyrå samt föreningens revisorer kom vi fram till att runt 7 år verkar rimligt för kommande arbete och väg, samt bedömning utifrån det belopp vi planerat att låna. Då löper amorteringstid och avskrivningstid parallellt under samma tidsperiod.

Förslag till beslut är att stämman godkänner:

- 1. Budget 2020 som det är presenterat i handlingarna**
- 2. Att styrelsen tar banklån till beloppet redovisat ovan**
- 3. Att styrelsens hastighetssänkingsplan genomförs som den är redovisad.**