

## Framställan från styrelsen om förbättring av möjligheterna till möten på vägen

### Bakgrund

Det har under vintern kommit synpunkter från medlemmar på framkomligheten på Ekekullsvägen längs sträckan mellan korsningen med Nordöstra Ekekullsvägen och Ekekullsvägen 29. Se röd markering på flygfotot nedan.



Det händer att man ibland inte kan mötas och att den ena bilen behöver backa. Detta har varit extra besvärligt i samband med de stora mängderna snö som kom i januari och att vägen då blev

smalare på grund av plogvallar. I kurvan utanför Kyvik 4:95 är det också en backa som en del upplever som en extra utmaning vid möte och om man då måste backa uppför eller nedför när det är vinterväglag.

### **Synpunkter från medlemmar**

Allmänt bör vi minska behovet av att backa genom breddning där det går, alternativt att det finns mötesplatser så att mötande fordon kan se varandra från mötesplatserna som tex är fallet mellan Lilla Ekekullsvägen och Nordöstra Ekekullsvägen. Många har inga problem med att backa när det behövs medan det finns de som har svårt med det och tycker det är jobbigt. Det har tillkommit och ska tillkomma fler hus inom området.

Sträckan längs de nybyggda husen på Ekängen borde breddas. Tillräckligt utrymme inom vägområdet finns.

Utanför 23B finns en tidigare gjord breddning med asfalt. Den hindras nu av uthängande växtlighet.

I slutet av 23B finns en extra parkeringsficka som inte är tillräckligt djup. Den bakre delen av bilen som brukar stå där sticker ut lite grann i vägområdet.

Där vägen svänger av uppåt från Västra Ekekullsvägen sägs att det tidigare beslutats att vägen skulle breddas någon halvmeter upp till mötesplatsen. Det skulle innebära att en del sten behöver spräckas bort.

Sträckan mellan 27 och 29 är den svåraste och med det utstickande berget på vänstra sidan när man kör inåt. Här kan det bli långa backningar. En utstickande sten/bergklack på högra sidan mitt emot 27 bör tas bort. Här bör också någon ytterligare mötesplats anordnas.

Det ska också tidigare ha beslutats att en vägbula skulle anordnas utanför början av 31. Den placerades i stället av en tidigare styrelse längre bort längs vägen. På denna sträcka kör folk fort. Bulan bör anordnas som avsett.

Längs sträckan finns det på flera ställen växtlighet i form av häckar och annat som växer ut i vägområdet och som begränsar möjligheterna att mötas. Det finns även soptunnor placerade ute i vägområdet på ett par ställen.

Styrelsen har noterat ovanstående synpunkter och diskuterade dem vid ett styrelsemöte 5 februari.

### **Styrelsens kommentarer till synpunkterna och förslagen**

Styrelsen är emot en generell breddning av vägen. Det skulle innebära högre hastigheter och ökad risk för olyckor med fotgängare, cyklister, utspringande barn och djur, mm. Däremot håller styrelsen med om att det så långt möjligt bör finnas mötesplatser så att mötande fordon kan se varandra från mötesplatserna. Det finns också ställen där det idag på grund av växtlighet ut i vägområdet och soptunnor är svårt att mötas, vilket bör åtgärdas.

### **Styrelsens framställan till årsmötet**

Styrelsen föreslår att asfalteringen breddas något vid de två rödmarkeringarna utanför fastighet Kyvik 4:117. Se flygfotot nedan. På den övre sidan vid utfarten från Kyvik 4:117 är det inom vägområdet där föreningen har rådighet. På den andra sidan är det delvis någon dm in på fastigheten Kyvik 4:76, vilket fastighetsägaren accepterat. Mötesskylt föreslås sättas upp. På detta sätt blir det en möjlighet att mötas lite längre in längs Ekekullsvägen. Det optimala vad

gäller sikt mellan mötesplatser hade varit en mötesplats strax intill dammen. Men det kan enligt styrelsen inte göras utan stora ingrepp i berg och en bit ut i dammen där det idag finns ett vägräcke.

Därutöver föreslår styrelsen att den tidigare delvis bortspräckta stenen, markerad med blått uppe till vänster i bilden nedan, tas bort mer så att snittytan går i liv med den följande muren. Behovet av detta har blivit tydligt i samband med att det blev problem med snöröjningen där. Vi föreslår då också att mötesplatsen där ges en något längre och mjukare anslutning till körbanan söderut. Se röd markering



I övrigt ska mötesmöjligheterna förbättras genom att styrelsen går tydligare fram vad gäller fastigheters växtlighet ut i vägområdet och soptunnors placering.

Styrelsen  
Ekekullens samfällighetsförening